

Antwoorden op vragen bijeenkomst VEBAN over milieuzone voor vracht en autobus 2022
Donderdag 24 september jl.

- 1. Blijft bedrijventerrein Cornelis Douwes ook in 2022 buiten de milieuzone?**
De gebieden die per 1 november a.s. worden uitgezonderd van de milieuzone zullen ook in het kader van de milieuzone 2022 buiten de milieuzone blijven. In Noord gaat het om bedrijventerrein Cornelis Douwes en het deel van Amsterdam Noord buiten de Ring A10. Zie kaart in de bijlage voor de geografische omvang van de milieuzone per 1 november a.s.
- 2. Komt de gemeente de ondernemers tegemoet door nieuwe bedrijfsruimtes te zoeken, of door subsidies voor nieuwe bedrijfsruimtes?**
Inschatting van de gemeente op basis van eerdere ervaringen is dat bedrijfsverplaatsing als gevolg van deze maatregel niet of in heel uitzonderlijke gevallen nodig kan zijn. Bedrijven kunnen contact op nemen met de gemeente als zij bang zijn dat de maatregel er voor zorgt dat hun bedrijfsactiviteiten op hun huidige locatie moeten worden beëindigd. Dit kan via milieuzone@amsterdam.nl
- 3. Welke voertuigen vallen er onder de categorie vrachtauto?**
Voertuigen met een N2 of N3 registratie in het kenteken.
- 4. Wat worden de nieuwe emissie-eisen voor vrachtauto's?**
De eis voor toegang tot de milieuzone per 1 januari 2022 voor vracht en autobus zal zijn: minimaal diesel emissieklasse 6 of schoner.
- 5. Hoe kan ik nagaan of mijn voertuigen voldoen aan de eisen**
U kunt de kentekencheck doen via RDW OVI: www.ovi.rdw.nl
- 6. Is er onderzoek gedaan naar de luchtkwaliteit in Noord en de effecten van een milieuzone.**
In de bijlage bij de mail vindt u het onderzoek dat door TNO is uitgevoerd in voorbereiding op het besluit over de milieuzone 2020. In het kader van de milieuzone 2022 voert TNO opnieuw onderzoek uit.
- 7. Zorgt corona er voor dat de luchtkwaliteit in Amsterdam verbetert en dat dit soort maatregelen niet meer nodig zijn?**
Zie hiervoor het bericht van de GGD-Amsterdam in de bijlage.
- 8. Zijn er al besluiten genomen over de eisen in het kader van milieuzone en uitstootvrije gebieden na 2025?**
Zie hierover de informatie in de brief van het college van b&w aan de gemeenteraad over de milieuzones 2022.
- 9. Wanneer wordt het ontheffingenbeleid bekend en is er daarna ruimte voor bezwaar?**
Eind 2020/ begin 2021 neemt de gemeente een besluit over de maatregelen en het ontheffingenbeleid. Hierop is het mogelijk een bezwaar in te dienen.

10. De logistieke sector is nu bezig met het voorbereiden op de nieuwe regels. Bedrijven zijn afhankelijk van hun leveranciers, die vaak uit het buitenland komen. Hoe zit het hiermee?

Buitenlandse bedrijven rijden in de praktijk vaak schoner dan gemiddeld. Dit komt door het feit dat zij vaak grote afstanden afleggen en met het oog hierop eerder investeren in nieuwer, zuiniger, materiaal.

11. Vraag van een bouwbedrijf: vallen voertuigen zonder kenteken (bijvoorbeeld tractoren of kranen) ook onder de milieuzoneregels?

Alleen voertuigen met een kenteken vallen onder de regelgeving van de milieuzones.

12. Zijn er ook vrijstellingen voor vrachtauto's op de geldende regels?

Een overzicht van de voertuigen die in aanmerking komen voor een landelijke vrijstelling:

Zie: www.milieuzones.nl

De gemeente stelt in aanvulling op de landelijke vrijstellingen ook een lokaal ontheffingenbeleid op. Zie ook vraag 9.

13. Waar kan ik nog terecht voor vragen of opmerkingen

Het e-mailadres milieuzone@amsterdam.nl

14. Tot wanneer duurt de marktconsultatie?

Tot uiterlijk 1 november 2020.